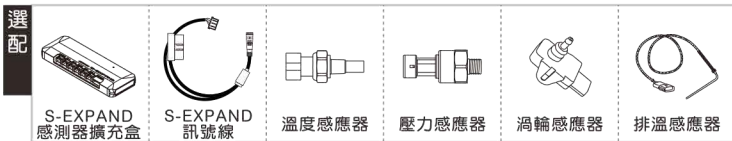


## 產品特點

FD EVO 多功能數位顯示器，具備強大的OBD II全車掃描功能，能監控多達22項車輛行車數據，並支援獨立感應器的擴充，讓您輕鬆快速升級為賽車儀錶。FD EVO不僅提供全面的車輛監控，還能因應不同需求進行感應器配置選擇，是新世代專業玩家的顯示器。

## 內容物

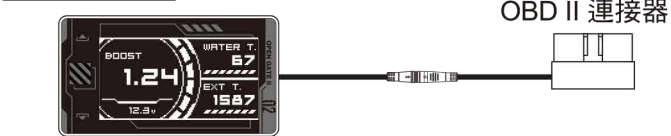
以下圖片只供參考，可能和實際不同



● 商品若轉讓給他人，請務必將說明書一併附加。

## 產品配置

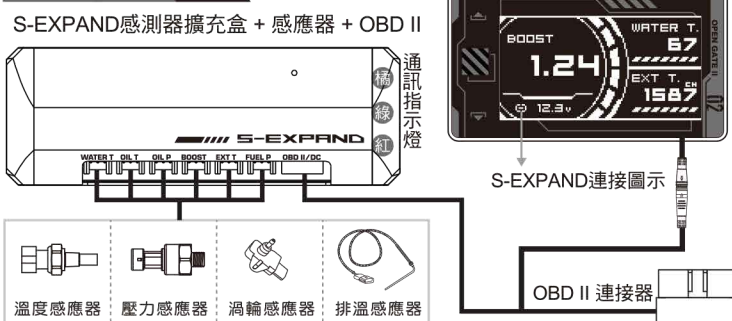
## 標準配置



● FD EVO 採標準CANBUS通訊，連接OBD II即可讀取原車ECU進行全車掃描，快速顯示22項行車資訊。

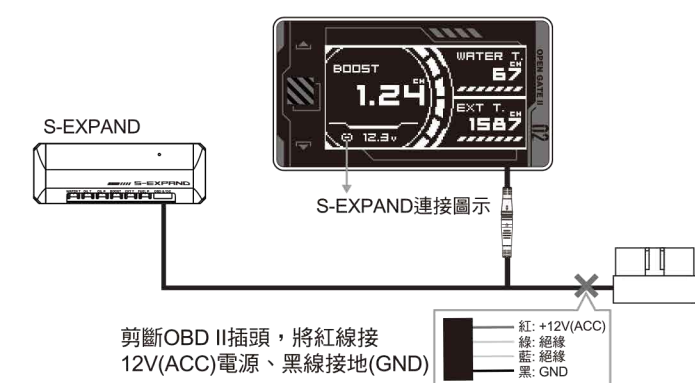
## 進階配置

## 選配



- S-EXPAND可以自由擴充獨立感應器，包括水溫、油溫、油壓、增壓、排溫、燃壓，滿足引擎監控的全方位佈局。
- 安裝車輛若無OBD II訊號，S-EXPAND訊號線可連接12V電源，配合車輛ACC做開關機使用。
- S-EXPAND具備通訊指示燈，可判讀運作是否異常。
- 當S-EXPAND連接成功時，FD EVO電壓欄位會出現 圖示。
- 與FD EVO連動開關機邏輯，無須額外設定。

## 無 OBD II 接線方式



## 操作說明

本產品透過上下鍵做六種主畫面切換，短按ENTER鍵進行該畫面顯示資訊選擇。長按上鍵可顯示峰值(PEAK)，長按ENTER鍵進入設定大廳。

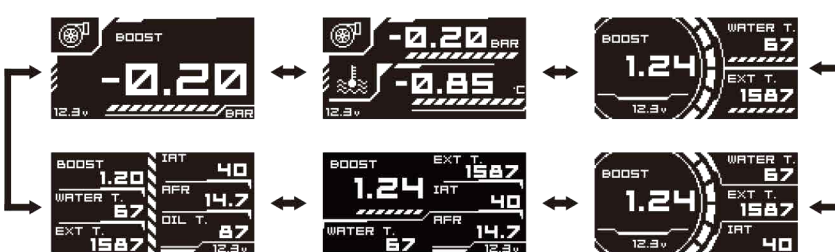
- 進入顯示資訊選擇時，無動作10秒自動跳回主畫面。
- 系統記憶歷史PEAK數值，當OBD II拔除時自動清除。

## 主畫面顯示

## 1. 更改欄位數



短按上鍵或下鍵，進入一個至六個資訊的畫面循環



## 2. 更改欄內資訊



短按Enter鍵，標題與數字即開始閃爍。



按上或下鍵切換成喜好的資訊。  
(可供選擇的資訊，詳情請見下方“進入設定”中的1.來源篩選)

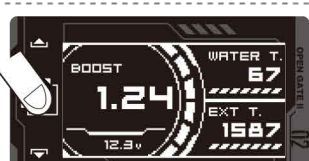


選好後按Enter鍵，會跳往下一格並重複切換步驟。



全部欄位資訊都選擇好後，將回到主畫面停止閃爍。

## 進入設定



## 1. 來源篩選



## OBD II全車掃描資訊



- ❑ 可讀取數據，運行模式可選擇顯示
- ❑ 可讀取數據但手動關閉，運行模式下會被隱藏
- ❑ 無法讀取數據，運行模式下會被隱藏



上鍵

短按 (畫面/資訊切換)  
長按 (峰值顯示)

ENTER

短按 (資訊選擇)  
長按 (設定大廳)

於峰值模式中：  
短按 (消除記憶值)

下鍵

短按 (畫面/資訊切換)

峰值模式(PEAK)

顯示各資訊最高值，未動作5秒跳回主畫面，斷電後自動清除記憶。

感應器圖示  
出現CH圖示，表示此欄資訊來源為S-EXPAND。如排溫數據，可辨識來源為OBD II或加裝的排溫感應器。

血條狀態

## 產品設定對應列表

| 功能                  | 預設警示值            | 警示設定範圍                   | 預設單位 |
|---------------------|------------------|--------------------------|------|
| 增壓值                 | >1.5BAR >21.7PSI | OFF~3.0BAR OFF~43.51PSI  | BAR  |
| 水箱溫度                | >105° C >221° F  | OFF~120° C OFF~248° F    | ° C  |
| 排氣溫度                | >950° C >1742° F | OFF~1100° C OFF~2012° F  | ° C  |
| 進氣溫度                | >75° C >167° F   | OFF~140° C OFF~284° F    | ° C  |
| 引擎轉速                | >7000RPM         | 500~10000RPM             | RPM  |
| 行駛速度                | OFF              | OFF~400KM OFF~248MPH     | KM   |
| 機油溫度                | >120° C >248° F  | OFF~140° C OFF~284° F    | ° C  |
| 變速箱油溫               | >115° C >239° F  | OFF~140° C OFF~284° F    | ° C  |
| 機油壓力 <sup>(註)</sup> | <1.0BAR <14.5PSI | OFF~9.99BAR OFF~44.89PSI | ° C  |
| 燃油壓力 <sup>(註)</sup> | <2.0BAR <29.0PSI | OFF~9.99BAR OFF~44.89PSI | BAR  |
| 車輛電壓                | <11.0V           | 8~18V                    | V    |

● 註: 需要安裝感應器才會出現該資訊。

## 疑難排除

機器出現異常時，請先確認以下項目：

| 異 狀                  | 原 因                                                                                       | 確 認 項 目                                                                                        |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 車輛發動後未顯示任何數據或無故障碼。   | 1.OBD II 接頭接觸不良。<br>2.車輛無CANBUS訊號。                                                        | 1.請確認OBD II插頭是否確實接緊。<br>2.確認車輛年份款式是否支援OBD II讀取。<br>3.剝線接ACC方式者，確認取電狀況。                         |
| 開啟後螢幕出現“---”的字樣。     | 無法顯示數值，可能為原廠無支援該PIDs，造成OBD II無法顯示數值。                                                      | 出現“---”為“為原車ECU未提供該數據。                                                                         |
| 左上角出現其他模式圖標不斷閃爍。     | 其他模式的警示功能被觸動。                                                                             | 1.請切換到該閃爍燈號的模式中，確認數據或車輛有無異常。<br>2.調整警示值或設定關閉警示。                                                |
| 引擎熄火後，未同時關機。         | FD EVO開關機為依據行車電腦ECU。故引擎熄火後，部分車輛需一段時間待ECU進入休眠時，才會同步關機。                                     | ACC設定頁可以自行設定開關機模式：<br>1.預設為AUTO模式，依據ECU訊號開關機。<br>2.在MANUAL模式中，可設定依電壓或轉速開關機。                    |
| 機油溫、變速箱油溫無法顯示。       | FD EVO針對各廠牌的機油溫、變速箱油溫建構獨立通道。因此在選擇顯示通道時，僅會有一至二組通道有顯示數據。                                    | 建議發動時進入來源篩選SOURCE FILTERING-OBD II進行顯示通道選擇，該車若支援顯示，會出現即時數據。若所有通道欄位皆無顯示數據，則該車無此項功能。             |
| 無法顯示部分資訊(渦輪、排溫、AFR)。 | FD EVO採用國際標準OBD II參數代碼Parameter IDs(PIDs)作為對應位置。若車輛無法顯示數據，可能為原廠出廠設定沒有使用該PIDs位置與參數，造成無法顯示。 | 可顯示數據依原車ECU提供為主。柴油引擎普遍沒有AFR與排溫數據；部分車款無渦輪數據。                                                    |
| 顯示時速與車輛儀錶板不吻合。       | 依據《車輛安全檢測基準法》，儀錶板顯示之車速普遍會略快於實際數值。                                                         | 針對儀錶板本身或因變更不同扁平比輪胎的誤差，FD EVO可進行時速百分比校準，來符合實際數值。                                                |
| 渦輪數值與大氣壓力出現偏差。       | 渦輪基準壓力值會因為海拔或者感應器偏移產生壓差，使得在相對壓力下基準值不為零。                                                   | FD EVO支援渦輪壓力感應器校準功能，可依現地大氣壓力作為零點基準。<br><br>註:渦輪壓力校準僅針對對外感應器(MAP SENSOR)，由OBD II讀取ECU之渦輪數值無法調整。 |

產品如需維修保固時，請將產品本體和配件收集齊全，送回至購買處。

## 2. 警示值設定



按下Enter鍵進入。



按上鍵為加，按下鍵為減，設定好後按Enter。



RESTORE: 全部警示值恢復出廠預設值。



## 3. 故障碼檢測



OBD II可讀取故障碼並消除。  
(此功能建議於紅火模式下使用)

## 4. 更多設定



其內部有更多其他設定，詳情請見下方。



亮度有25%、50%、75%、100%四階段可調。



依據喜好可自行設定單位。



按鍵音與警示音獨立開關



畫面方向左右可切換，安裝更方便。



AUTO: 系統自動判斷  
MANUAL: 手動設定開機與關機的電壓  
\*可設定轉速為0強制開機



\*BOOST: 可針對不同環境之大氣壓力，進行基準點校正。



若機器有更換到其他車輛使用，務必進行重置。

\*TRIP: 單日里程歸零。

\*SPEED: 配合速度誤差，進行百分比調整。

若原車無CANBUS訊號，僅使用S-EXPAND時，可應用OBD II插頭之電源線(紅: +, 黑: -)，配合ACC做開關機。